

STRIP BELT MERGE

SBM112 - Fördertechnik

Ohne die Strip Belt Merge („Streifengurt-Förderverbindung“) würde jeder Flughafen stillstehen. Grundsätzlich ist die „SBM“ ein Verbindungsstück zwischen zwei Förderlinien. Sie besteht aus mehreren, unterschiedlich langen Gurten. Das ermöglicht die saubere Einschleusung von Gepäckstücken in einem Winkel von 45° auf eine größere Förderlinie.



Unsere Maßnahmen zur Weiterentwicklung der bestehenden SBM

1. Optimierter Antrieb

Andreas Brandstätter
Effizientere Antriebswelle in Kombination mit verbesserter Gurtechnik

2. Verbessertes Übergang *Andreas Brandstätter*

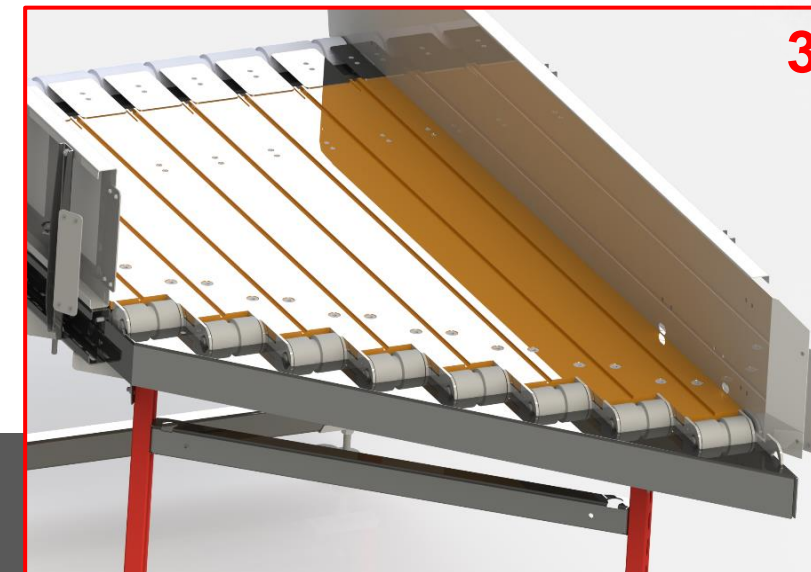
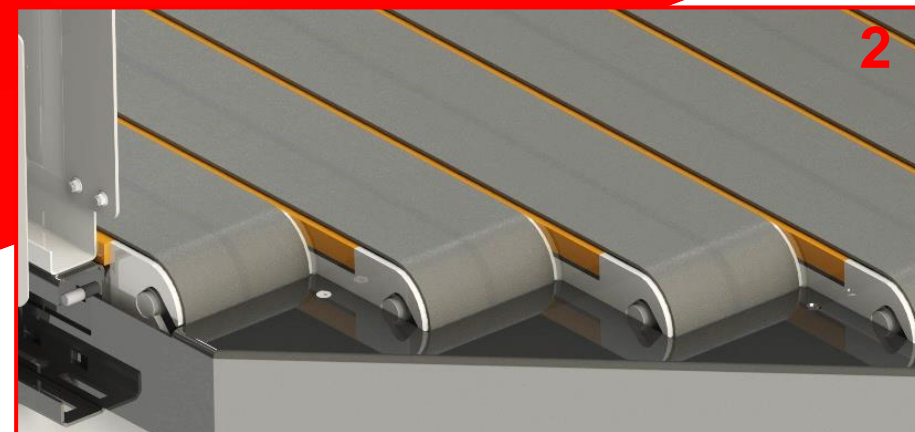
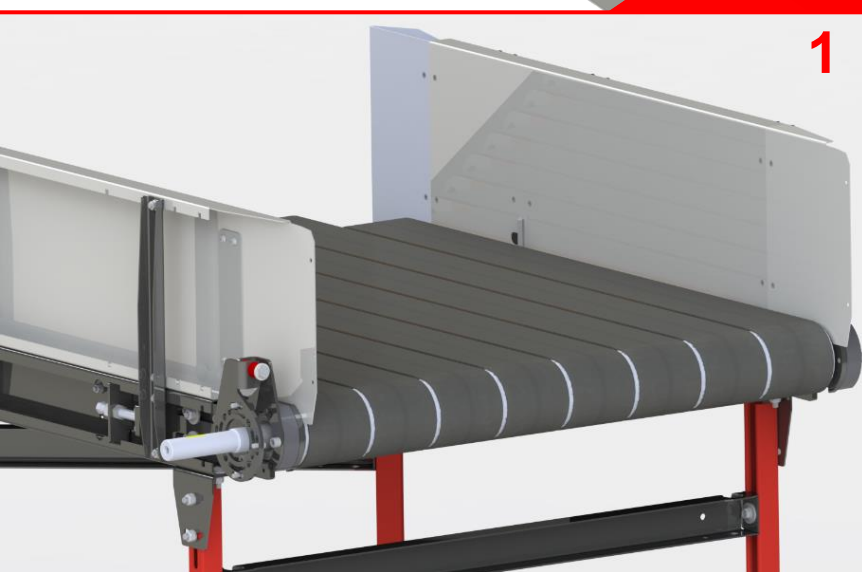
Gepäckschonende Schnittstelle (45°) zwischen Streifenmerge und Förderband

3. Leichtbaugestell *Lukas Baumgartner*

Montagefreundliche Alternative zur bestehenden Schweißbaukonstruktion

4. Praktischer Gurtspanner *Simon Föger*

Spannvorrichtung zur einfachen Feinjustierung der Gurte



Dipl.-Ing. Richard Grutschnig
Ing. Florian Diemling (motion06)

Betreuer